



SINES

BOLETIM MUNICIPAL



ANO XVI Nº 85

OUTUBRO 1993

EDIÇÃO C.M.S.

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA

ADM

sines

informação municipal

EDITORIAL

O PLANO DIRECTOR MUNICIPAL (PDM) é o instrumento básico do ordenamento do território municipal e do desenvolvimento económico e sócio-cultural da população. Sendo assim, o PDM surge como suporte principal da actividade autárquica, nele se consubstanciando os objectivos e metas a alcançar e os meios a mobilizar, durante o seu período de vigência (10 a 12 anos).

No PDM de Sines tem-se especialmente em vista harmonizar o processo de crescimento económico e urbano com o bem estar social e preservação do ambiente e do património natural e paisagístico do Concelho.

Com o objectivo de fazer uma avaliação global da capacidade de execução da Câmara Municipal de Sines, e de outras entidades com jurisdição e competências neste concelho, solicitou-se à equipa do PDM a revisão e actualização do programa de realizações, bem como do Plano de Financiamento associado, visto que o ano de 1993 está a terminar e com ele outro mandato, e é sempre necessário fazer uma avaliação tão aturada quanto possível do caminho percorrido até aqui e das nossas

perspectivas futuras.

O Programa de Realizações do PDM de Sines integrou um total de 172 projectos, acções e reivindicações distribuídos por 12 anos (de 1989 até ao ano 2000), tendo como pano de fundo as realidades desse tempo (1988) e a sua evolução provável ou previsível, as prioridades de cada realização e a sua importância estratégica para o desenvolvimento e ordenamento do Concelho e a capacidade financeira da autarquia para essas realizações.

Passados 5 dos 12 anos previstos para a execução do programa, ressaltam conclusões que nos apraz registar.

Das 172 realizações projectadas, foram integralmente executadas 45 (cerca de 25%), tendo sido eliminadas 18, por presentemente já não corresponderem ao protagonismo municipal; foram iniciadas e encontram-se em curso

FICHA TÉCNICA

Boletim Municipal de Sines

Ano XVI Nº 85 OUTUBRO 1993

Propriedade

Câmara Municipal de Sines
Telef. (069) 633181 - Fax (069) 633022

Director

Francisco Maria Pereira do Ó Pacheco

Redacção e Coordenação

Redactor

João do Ó Pacheco
Fotografia e Grafismo
Gabinete de Informação

Depósito Legal

44915/91

Composição e Impressão

REGISET — Artes Gráficas, Lda.
Est. Baixa Palmela - Qta. Gonçalo José
Apartado 401 - 2900 SETÚBAL
Tel. (065) 551407 / (01) 2330059 - Fax (065) 551453
Tiragem 4 000 exemplares





54 (31%), das quais 27 são realizações a manter durante os 12 anos (até ao ano 2000) e as restantes já começadas serão finalizadas no próximo ano ou, quando muito, nos próximos dois anos (94 e 95). Restam portanto 55 realizações para executar no prazo de 7 anos.

Deve portanto considerar-se que há um cumprimento correcto do disposto em 1988 pois se 10% das propostas já não se integram no protagonismo municipal, o que é normal em propostas a médio prazo, a verdade é que, outras realizações que não estavam previstas no programa inicial, foram também executadas.

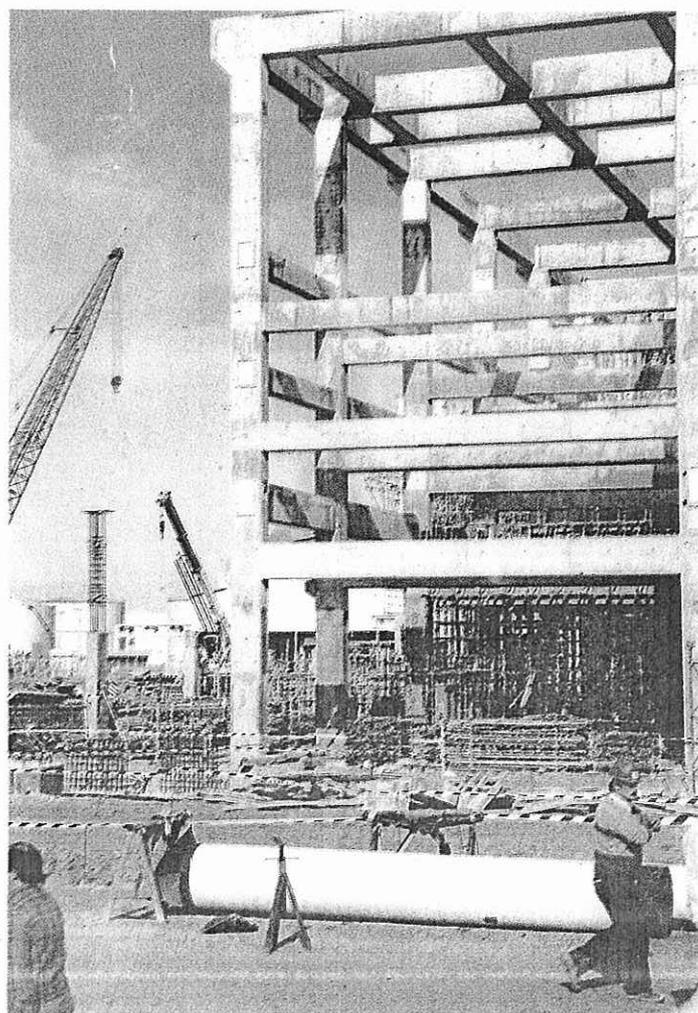
CONCLUSÕES SOBRE A AVALIAÇÃO DO PROGRAMA DE REALIZAÇÕES DO P.D.M. DE SINES

A equipa do PDM que se debruçou sobre a Revisão e Actualização do Programa de Realizações do Plano Director Municipal, em conclusão final considerou muito satisfatório, não só o Programa de Realizações proposto em 1988 no PDM, pois apenas 10% das propostas foram consideradas com menos interesse de execução passados estes primeiros 5 anos, mas também a capacidade de realização da Câmara e de outras entidades, nomeadamente da APS, pois não têm sido garantidos os aspectos considerados mais importantes ou estratégicos, não só para o desenvolvimento do Concelho, mas também para a Região.

A Câmara Municipal destacou como resultados mais importantes atingidos nos últimos 5 anos e em relação aos objectivos gerais de desenvolvimento do Município de Sines, os seguintes:

1. A MANUTENÇÃO DOS NÍVEIS DE DESEMPREGO DO CONCELHO, MUITO INFERIORES AOS DA REGIÃO E DO CONTINENTE:

Para tentar implementar esta medida de grande importância para Sines e para a Região, Sines foi escolhida para a construção e mon-

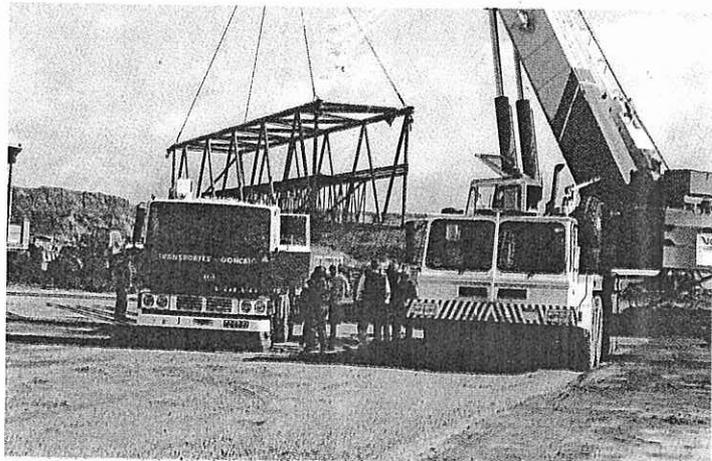
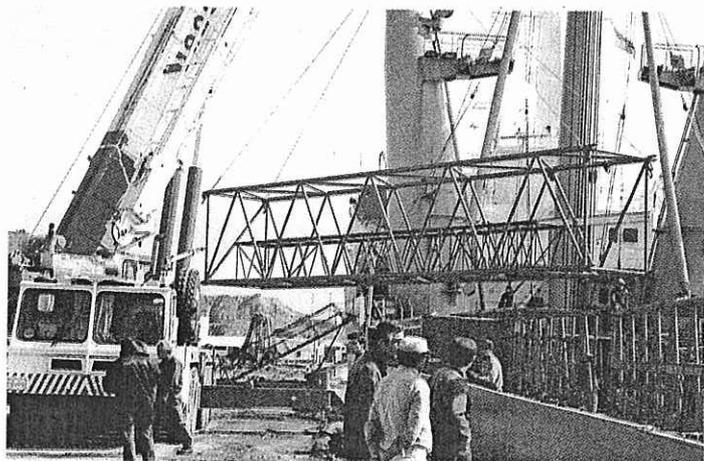


sines

informação municipal

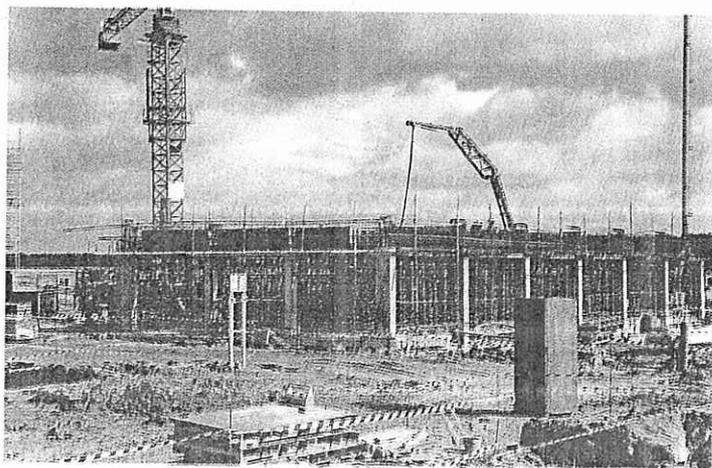
tagem da maior ponte suspensa do mundo, primeiro projecto intercomunitário em curso na Europa, adjudicada ao consórcio italiano CMF, cuja sub-empregada foi destinada à COMPELMADA, com uma extensão de 6.800 metros (mais de 6 vezes o comprimento da ponte sobre o Tejo), que irá ligar Copenhaga ao Continente, orçada em cerca de 60 milhões de contos e que irá criar directa e indirectamente cerca de 700 postos de trabalho na região.

Além disso, a Reconfiguração da Refinaria de Sines da Petrolgal, uma das mais importantes indústrias no processo de desenvolvimento económico do município de Sines, durante a fase de construção das novas fábricas proporciona trabalho a cerca de 3.000 trabalhadores, contribuindo desta forma significativa para a estabilidade social de Sines e dos municípios vizinhos.



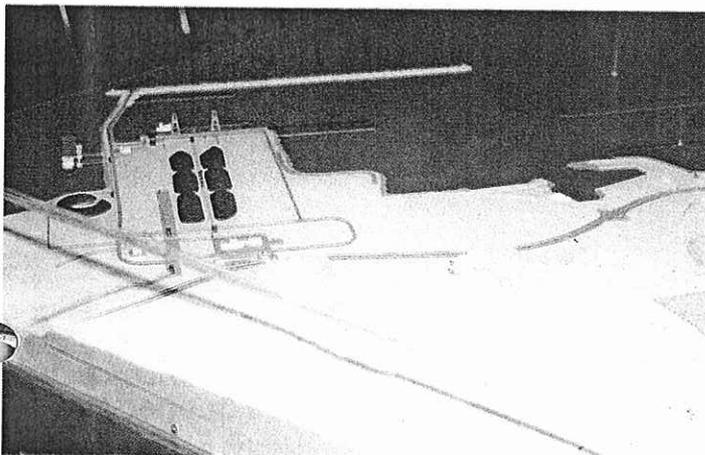
2. O INÍCIO DA ACTIVIDADE PORTUÁRIA AO NÍVEL DA CARGA GERAL GERADORA DE CRESCIMENTO ECONÓMICO NO CONCELHO E NA REGIÃO

O Porto de Sines é hoje um porto seguro e de elevada operacionalidade, o maior porto português quanto à mercadoria movimentada, quase 20 milhões de toneladas em 1992, um porto lucrativo, 1,6 milhões de contos de resultados também no ano passado. O Porto de Sines detém, desde há alguns anos, a liderança entre os portos nacionais quanto à movimentação de granéis líquidos, assumindo igualmente um dos primeiros lugares quanto aos granéis sólidos, que são as matérias primas para a produção de energia eléctrica e combustíveis.

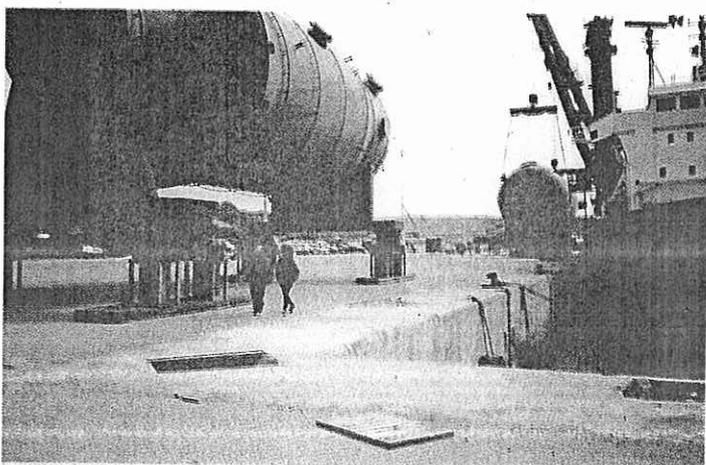


O novo terminal de carga geral tem como objectivos fundamentais dar ao Alentejo um porto capaz de servir as necessidades da região alentejana e de contribuir para o seu desenvolvimento, bem como diversificar o porto de Sines, aproveitando mais eficazmente as suas potencialidades, com o objectivo de servir a economia nacional com um factor acrescido de competitividade.

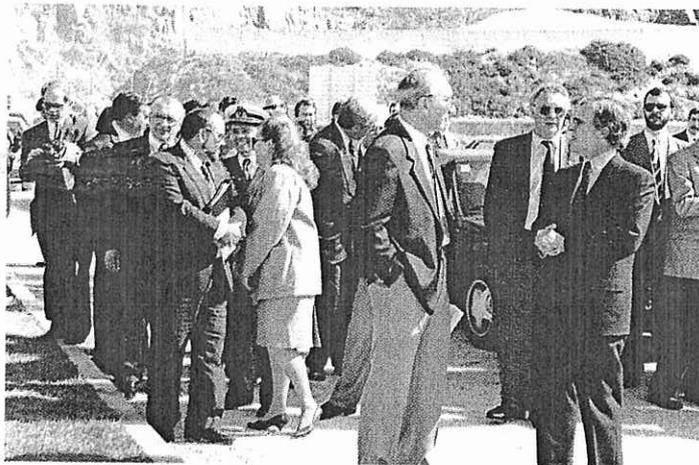
Este terminal, já em funcionamento, irá permitir um melhor apoio portuário à construção da nova fase de refinaria da Petrogal, à exportação de produção alentejana no domínio dos derivados da madeira e à recepção e expedição de 200.000 toneladas de estruturas metálicas, numa operação empresarial no âmbito da comunidade europeia.



Maquete do Terminal de Carga Geral



Terminal de Carga Geral



Inauguração do Terminal de Carga Geral



3. O APOIO À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DA ACTIVIDADE PESQUEIRA COM FINALIZAÇÃO, PARA BREVE, DAS OBRAS DO PORTO DE PESCA.

A segunda fase do Porto de Pesca e a construção de infraestruturas terrestres e edifícios, deverá ficar concluída até 31 de Março de 1994.

A obra, cujo valor global está orçado em mais de 400.000 contos, e que inclui para além das obras actualmente visíveis, a construção dos acessos da Av. Vasco da Gama ao 1º andar da Lota, é constituída pelo edifício de lota, para vendagem do pescado, onde se situa também a parte administrativa da Docca Pesca; o edifício de armazenagem ao serviço dos comerciantes e também o edifício para aprestos, ou seja,

sines

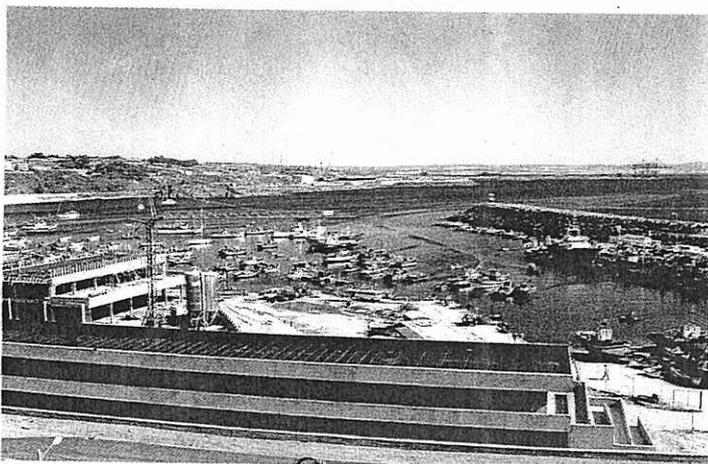
informação municipal

destinados à protecção das artes dos pescadores.

A lota actualmente em construção foi sobredimensionada, o que significa que, para além de estar devidamente preparada para a movimentação e venda de todo o pescado que presentemente passa no porto de Sines, está também pronta a enfrentar qualquer aumento de capturas ou de frota pesqueira que venha a acontecer num próximo futuro.

A APS prevê negociações para a transferência deste Património para a Docca Pesca, que é o organismo que explora, a nível do País todas as lotas.

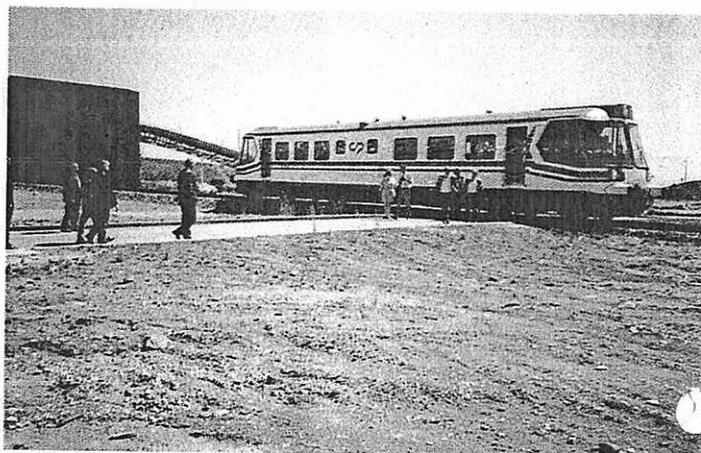
A inauguração do conjunto destes edifícios está prevista para o mês de Junho de 1994.



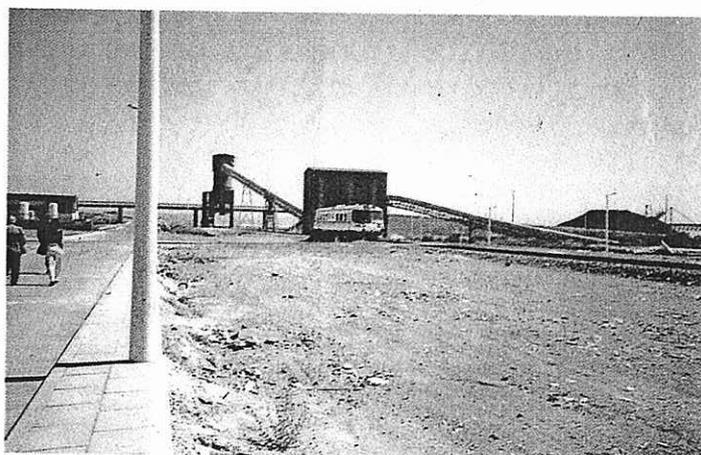
Obras do Porto de Pesca

4. A LIGAÇÃO FERROVIÁRIA AO PORTO PERMITINDO-LHE ASSIM AUMENTAR O «HINTERLAND»

A Comissão de Coordenação da Região do Alentejo (CCRA) considera que o Alentejo poderá colher importantes benefícios por esta ligação devido à recente aproximação entre o Alentejo e a Extremadura Espanhola, através de um protocolo de colaboração estabelecido entre a CCRA e a Junta da Extremadura. Sines poderá abrir-se para o exterior articulando-se com as regiões que tem condições para servir, por um lado contribuir para elevar a capacidade de utilização do Porto, melhorando o seu posicionamento na hierarquia dos portos de fachada atlântica; por outro lado possibilitar a prestação



Ligação Ferroviária ao Porto



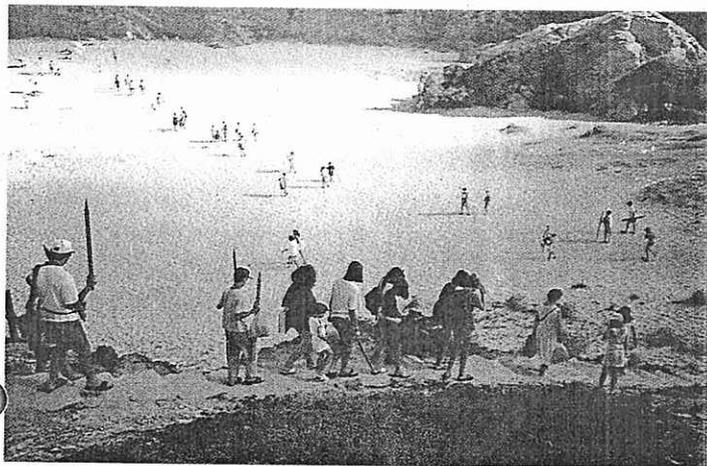
de um melhor serviço ao seu hinterland, incluindo serviço à Extremadura Espanhola que no seu território não dispõe de qualquer infraestrutura portuária por questões geográficas.

5. MELHORIA DA ACESSIBILIDADE DE SINES A PORTO COVO E ÀS PRAIAS - VIA TURÍSTICA MORGAVEL - PORTO COVO

A via turística Morgavel - Porto Covo facilita o acesso do fluxo turístico às praias da região do Porto Covo incrementando assim o turismo na nossa região e o desenvolvimento das potencialidades turísticas do Porto Covo, em particular, promovendo não só o património natural da nossa costa como também assegurando uma maior segurança rodoviária aos utentes das nossas praias.

sines

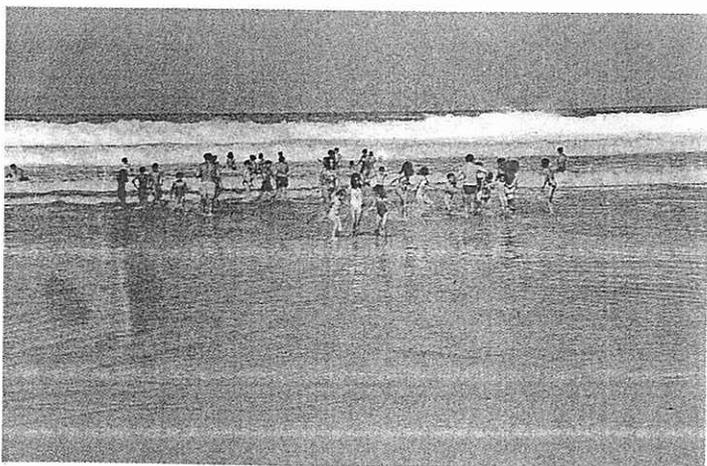
informação municipal



Melhoria da acessibilidade de Sines a Porto Covo e às Praias

6. PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE E CONTROLO DA POLUIÇÃO GARANTINDO A MANUTENÇÃO DAS ACTIVIDADES LIGADAS AO SECTOR PRIMÁRIO (AGRICULTURA E PESCA) E DO TURISMO

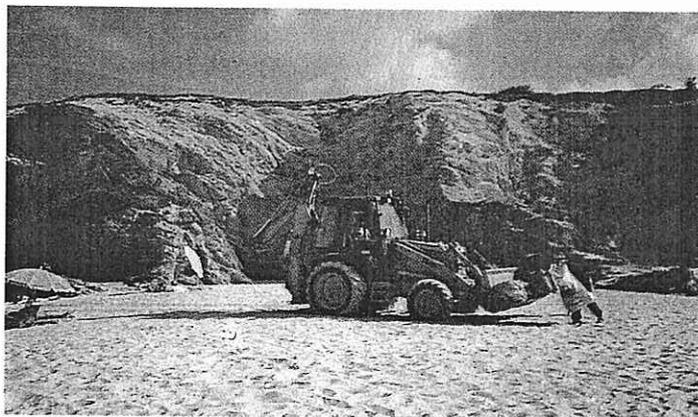
Impedir a degradação ambiental, nomeadamente a causada pela poluição industrial, assim como proteger áreas com recursos económicos próprios, especialmente agrícolas, impedindo-as de serem destinadas para fins industriais, e também procurar manter indemnes sectores como a pesca, são objectivos prioritários da CMS, previstos no Plano Director Municipal.



Preservação do Meio Ambiente

A protecção eficaz do meio bio-físico, assim como a preservação da imagem de Sines, tanto a nível turístico, como a nível da qualidade dos seus produtos piscícolas, numa região em que o factor industrial tem peso considerável, é um elemento determinante no desenvolvimento económico baseado na mobilização dos recursos locais.

Assegurar a reabilitação, conservação e protecção do património cultural local é também um dos objectivos de implementação e de promoção turística da região.



Preservação do Meio Ambiente

7. O CRESCIMENTO DEMOGRÁFICO MODERADO COMO FACTOR DE ESTABILIZAÇÃO E RESULTANTE EM BOA PARTE DA ESTABILIDADE DE EMPREGO E DE UM SALDO FISIOLÓGICO POSITIVO

A promoção da integração de Sines e do seu complexo portuário-industrial na região alentejana tem pressuposto a reorientação dos investimentos e a luta pela instituição de Regiões Administrativas, condições para a inserção progressiva no complexo de unidades ligadas aos recursos regionais, para a criação do pólo de serviços sub-regionais e para a sua especialização como centro de comutação de transportes de nível regional (rodo-ferro-portuário). O prosseguimento destes objectivos tem significado o apoio aos projectos de desenvolvimento do Alentejo, em particular aqueles com previsíveis repercussões sobre o Concelho (Projecto Cobre, Alqueva, etc.).

8. CRIAÇÃO DO CENTRO DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL (INDUSTRIA QUÍMICA) NA NESTE E O POLO DA UNIVERSIDADE DE ÉVORA EM SINES

A criação do Centro Profissional da NESTE, veio abrir perspectivas aos jovens estudantes da área de Sines que não tinham até então tido capacidade de continuarem os seus estudos a nível técnico de forma a poderem inserir-se dentro da oferta de trabalho da nossa região.

A escola foi criada em 1990 por contrato programa entre a NESTE e o Ministério da Educação (via GETAP) e está inserida no programa comunitário «Projecto Petra», que tem como objectivo apoiar as actividades dos estados membros que visem assegurar a todos os jovens que desejem um, dois ou mais anos de formação ou ensino profissional a tempo inteiro, após a escolaridade obrigatória, que permita o acesso a uma qualificação profissional reconhecida.

Os primeiros finalistas, cerca de meia centena, da Escola de Formação Profissional da Neste, receberam no passado 15 de Julho, nas instalações daquela empresa, os seus diplomas.

O Laboratório das Ciências do Mar, Pólo da Universidade de Évora que se dedica ao estudo e investigação da biologia marinha, instalado em frente à praia Vasco da Gama, nas instalações da antiga Casa do Estudante, tem vindo também a promover, desde há dois anos, cursos de formação a professores dos vários graus de ensino.



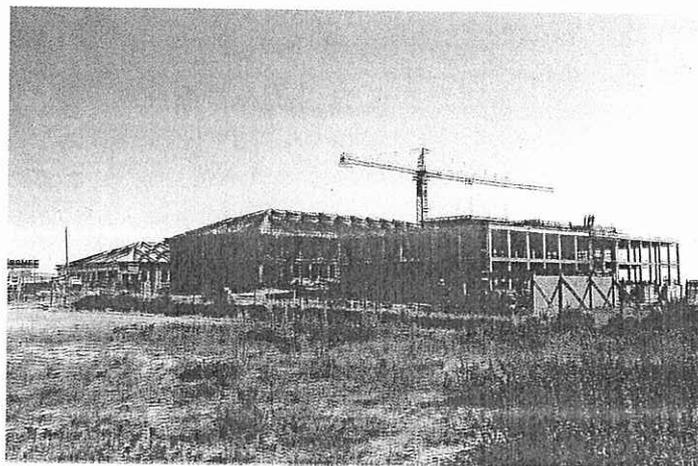
Centro Formação Profissional Norte - Finalistas



Entrega de Diplomas Centro Profissional NESTE

9. A CONSTRUÇÃO DO NOVO LICEU, POSSIBILITANDO O EXERCÍCIO DO ENSINO NO CONCELHO ATÉ AO 12º ANO

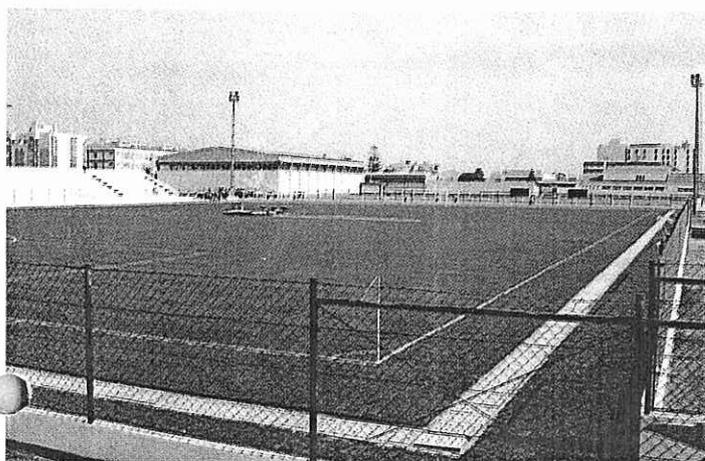
A empreitada, já em curso, da construção da nova Escola Secundária Geral e Básica de Sines, adjudicada à SOMEC, reivindicação do povo de Sines há quase 12 anos, irá resolver o problema da deslocação dos alunos Sinienses para Santiago e Santo André, a fim de frequentarem os anos finais do Ensino Secundário: 10º, 11º e 12º anos. Esta obra vem, ao mesmo tempo, solucionar o grave problema de superlotação da actual Escola C+S de Sines, criada inicialmente para um número de cerca de 600 alunos e que comporta, presentemente, 1.349 alunos.



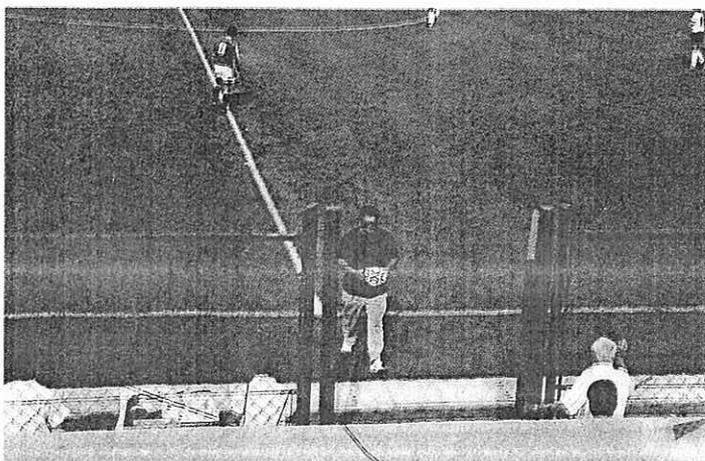
Construção do Novo Liceu

10. ARRELVAMENTO DO ESTÁDIO MUNICIPAL

A indispensabilidade do arrelvamento dos estádios de futebol aos clubes da II Divisão, levou a Câmara Municipal de Sines a estabelecer contrato com a firma F. Sousa Neto, Lda., a quem foi adjudicada a empreitada de Nivelamento, Arrelvamento e assistência técnica do Estádio Municipal. A obra, que orçou em mais de 7 mil contos, veio beneficiar substancialmente aquele equipamento desportivo municipal concedendo-lhe a qualidade e a dignidade que o «desporto rei» merece, dentro do âmbito das actividades desportivas da nossa terra.



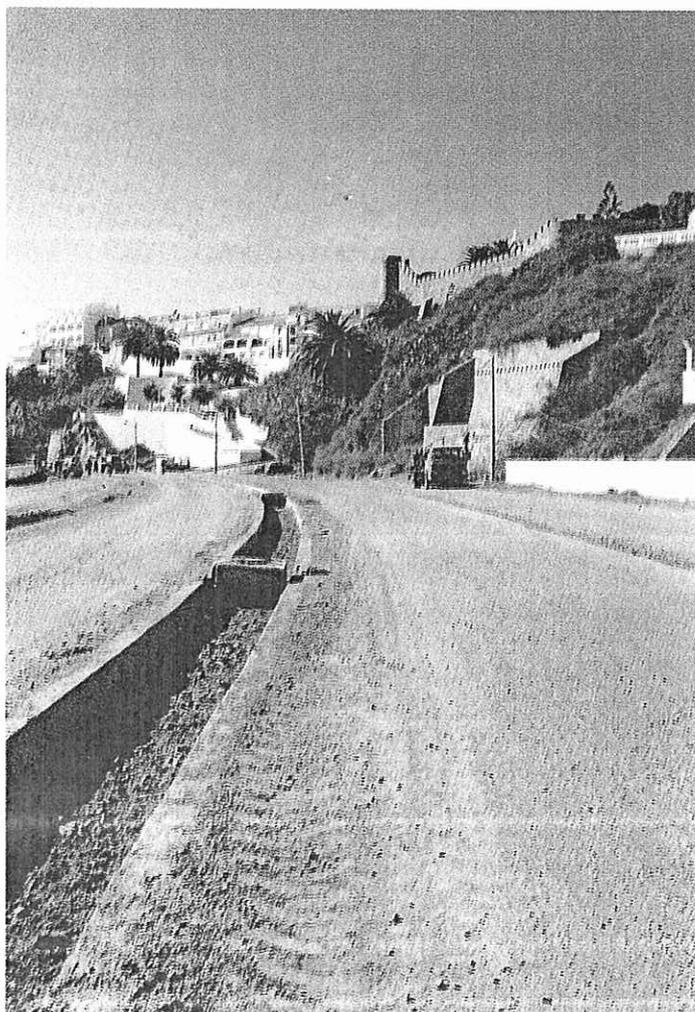
Arrelvamento do Estádio Vasco da Gama



Inauguração da Relva do Estádio Vasco da Gama

11. RECUPERAÇÃO PARA A VILA DE SINES DO SEU PASSEIO MARGINAL, AV. VASCO DA GAMA

A finalização da Av. Vasco da Gama e o tratamento arquitectónico adequado de todo o passeio marginal, há tanto tempo adiado devido à exploração da Pedreira e à contínua passagem de veículos de grande porte para o transporte da pedra, irá modificar completa e radicalmente a paisagem do litoral de Sines devolvendo-lhe a graciosidade há muito perdida, que contribuiu sobremaneira para o empobrecimento da sua praia mais importante, praia Vasco da Gama.

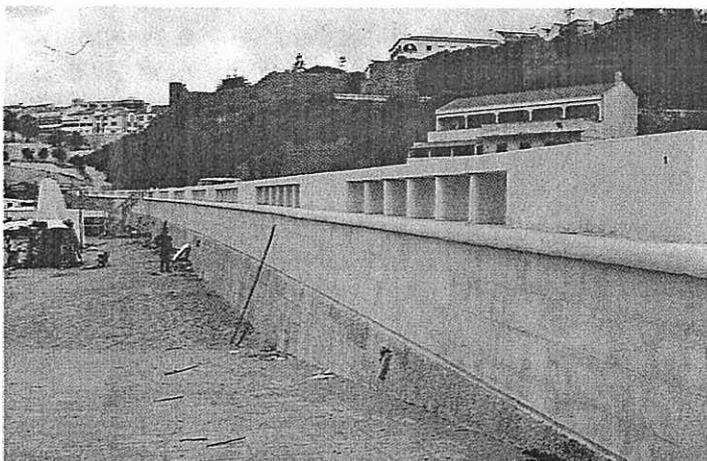


Recuperação do Passeio Marginal e Av. Vasco da Gama

sines

informação municipal

Além disso, prevê-se ainda para este ano o início da construção do porto de recreio, de uma piscina de 25 metros e um restaurante-bar, junto ao Pontal de Sines, melhorando assim a oferta dos equipamentos de lazer, desporto e turismo, assim como a qualidade de vida, de um modo geral, da nossa terra.



Recuperação do Passeio Marginal e Av. Vasco da Gama

12. SÃO CONSIDERADOS COMO OBJECTIVOS IMPORTANTES JÁ ALCANÇADOS, APROVEITANDO AS DISPONIBILIDADES DOS FUNDOS PREVISTOS NO QUADRO COMUNITÁRIO DE APOIO:

- A execução de novos furos para reforço do abastecimento de água ao Porto Covo;
- A construção de uma nova ETAR para resolver problemas de drenagem de águas residuais domésticas do período estival;
- O apoio aos aglomerados de menor dimensão, com a melhoria generalizada do abastecimento de água, recolha de lixos, fornecimento de energia eléctrica e telefone;
- A elaboração e actualização de estudos de ordenamento e desenvolvimento do Concelho e dos respectivos centros urbanos, e a elaboração de projectos de execução de obras de interesse público.

ESCOLA PRÉ-PRIMÁRIA DE S. MARCOS

O edifício da futura Escola Pré-Primária de S. Marcos tem uma história longa de vários séculos. No século XVI foi Ermida, construída pelos freires da Ordem de Santiago, devota a São Marcos. O dia da festa do Santo padroeiro «fazia-se antigamente com a assistência de um 'touro'» que o prelado diocesano proibiu, contra a vontade das pessoas mais velhas de Sines, que tinham participado nestas Festas, por o rito ter características pagãs.

Curioso é saber-se que, passados tantos séculos, esta Ermida, cujas festividades guardava ainda reminiscências de tão antigos rituais pagãos anteriores ao Cristianismo, veio a ser Matadouro Municipal de animais, no mesmo local em que estes eventualmente eram sacrificados.

A obra da Escola Pré-Primária de S. Marcos, que há um ano a esta parte foi interrompida por falta de verbas, será reatada já a partir do próximo ano (94).



Futura Escola Pré-Primária de S. Marcos



RESTAURO DO CASTELO DE SINES

A Torre de Menagem do Castelo de Sines, cuja construção medieval, segundo Carta de Foral de 1362, se terá iniciado nessa época, foi provavelmente o berço do grande navegador do mar das Índias, Vasco da Gama, filho do Alcaide-mor de Sines e Comendador do Cercal, D. Estevão da Gama e de sua esposa D. Isabel Sodré.

A restauração deste importante marco da História de Sines e de Portugal tem vindo a ser obstaculada há muitos anos contra a vontade da Câmara Municipal de Sines que o havia já proposto ao respectivo proprietário, Direcção Geral do Património do Estado - Ministério das Finanças.

Inviabilizada essa possibilidade pelo Instituto Português do Património Cultural (actual IPAR), a Direcção Geral propôs à CMS a recuperação através de um protocolo que cede à Câmara o respectivo imóvel, por uma renda mensal de 120 contos, e a responsabilidade das custas no actual restauro.

O montante da verba aplicada na restauração do edifício será depois deduzida das rendas mensais a pagar à DGPE.

O projecto de recuperação foi já entregue à Direcção Geral de Monumentos e encontra-se em fase de conclusão.

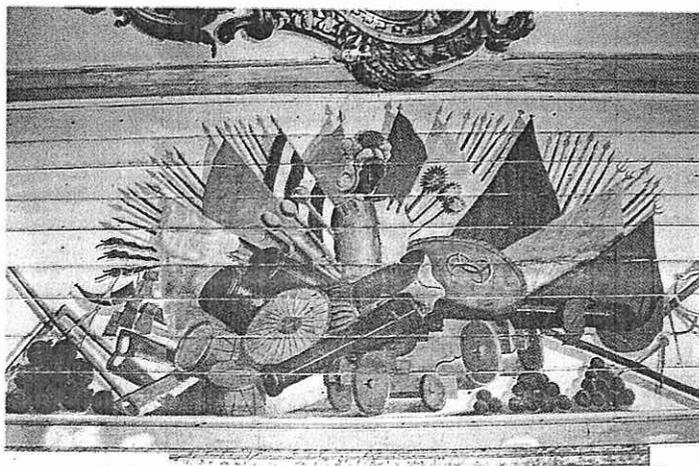
Prevê-se a sua realização até 1998, ano em que se comemora o meio milénio do Descobrimento do Caminho Marítimo para a Índia, altura em que será inaugurada a Casa Museu Vasco da Gama, no espaço que actualmente serve como Museu de História Natural de Sines, ou seja, na Torre de Menagem do Castelo.



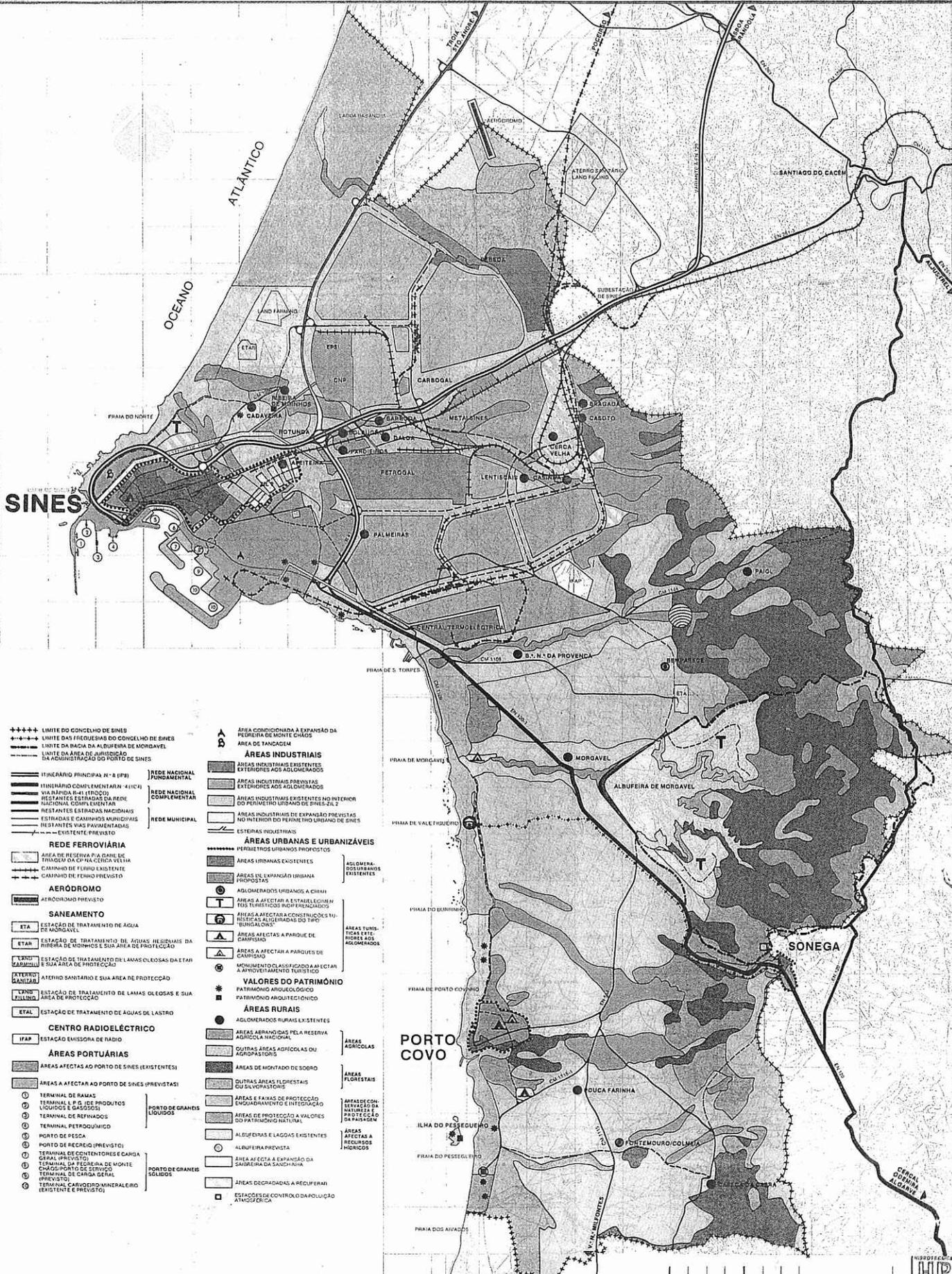
Restauro do Castelo de Sines



Restauro do Castelo de Sines



*Tecto do Actual Museu da História Natural
(Castelo de Sines)*



- ++++ LIMITE DO CONCELHO DE SINES
 - LIMITE DAS FREGUESIAS DO CONCELHO DE SINES
 - LIMITE DA BACIA DA ALBUFEIRA DE MORGAVEL
 - LIMITE DA AREA DE JURISDIÇÃO DA AGUIÇÃO DO PORTO DE SINES
- REDE NACIONAL FUNDAMENTAL**
- ITINERÁRIO PRINCIPAL N-8 (LPS)
 - ITINERÁRIO COMPLEMENTAR N-41 (CA)
 - VIA RÁPIDA N-41 (SPROCO)
- REDE NACIONAL COMPLEMENTAR**
- RESTANTES ESTADAS DA REDE NACIONAL COMPLEMENTAR
 - RESTANTES ESTADAS NACIONAIS
- REDE MUNICIPAL**
- ESTADAS E CAMINHOS MUNICIPAIS
 - ESTADAS E CAMINHOS MUNICIPAIS DE 3ª ANTEPARTE VIAS PAVIMENTADAS
 - EXISTENTE, PREVISTO
- REDE FERROVIÁRIA**
- AREA DE RESERVA PARA O LINE DE TRENHO DA CP NA LITORAL DA VIA
 - CAMINHOS DE FERRO EXISTENTES
 - CAMINHOS DE FERRO PREVISTOS
- AERODROMO**
- AFRONDADO PREVISTO
- SANEAMENTO**
- ETA ESTACAO DE TRATAMENTO DE AGUA DE MORGAVEL
 - ETA ESTACAO DE TRATAMENTO DE AGUAS RESIDUAIS DA RIBEIRA DE MORGAVEL E SUA AREA DE PROTECCAO
 - ETA ESTACAO DE TRATAMENTO DE LAMAS GLEOSAS DA ETA E SUA AREA DE PROTECCAO
 - ETA ESTACAO DE TRATAMENTO DE AGUAS DE LASTRO
- CENTRO RADIOELÉCTRICO**
- IFAP ESTACAO EMISSORA DE RADIO
- ÁREAS PORTUÁRIAS**
- ÁREAS AFECTAS AO PORTO DE SINES (EXISTENTES)
 - ÁREAS AFECTAS AO PORTO DE SINES (PREVISTAS)
 - TERMINAL DE RAMAS
 - TERMINAL L.P.G. DE PRODUTOS LIQUIDOS E GASOSOS
 - TERMINAL DE REFINADOS
 - TERMINAL PETROLQUIMICO
 - PORTO DE PESCA
 - PORTO DE RECREIO (PREVISTO)
 - TERMINAL DE CONTABILIDADES E CARGA GERAL (PREVISTO)
 - TERMINAL DE PESQUISA DE MONTE CHAOS-PORTO DE SERVIÇO (PREVISTO)
 - TERMINAL DE CARGA GERAL (PREVISTO)
 - TERMINAL CARGUEIRO MINERAL RIO EXISTENTE E PREVISTO
- PORTO DE GRANDES LIQUIDOS**
- ALBUFEIRA PREVISTA
- PORTO DE GRANDES SOLIDOS**
- AREA AFECTA A EXPANSÃO DA SAIBREIRA DA SAIBREIRA
 - ÁREAS DEGRADADAS A RECUPERAR
 - ESTACÕES DE CONTROLO DA POLUICAO ATMOSFERICA
- ÁREAS INDUSTRIAIS**
- ÁREA CONDICIONADA A EXPANSÃO DA PÉREIRA DE MONTE CHAOS
 - ÁREA DE TANCAGEM
 - ÁREAS INDUSTRIAIS EXISTENTES EXTERIORES AOS AGLOMERADOS
 - ÁREAS INDUSTRIAIS PREVISTAS EXTERIORES AOS AGLOMERADOS
 - ÁREAS INDUSTRIAIS EXISTENTES NO INTERIOR DO PERIMETRO URBANO DE SINES-Z1
 - ÁREAS INDUSTRIAIS DE EXPANSÃO PREVISTAS NO INTERIOR DO PERIMETRO URBANO DE SINES
 - ESTERIAS INDUSTRIAIS
- ÁREAS URBANAS E URBANIZÁVEIS**
- PERIMETROS URBANOS PROPRIETOS
 - ÁREAS URBANAS EXISTENTES
 - ÁREAS DE EXPANSÃO URBANA PROPRIETAS
 - AGLOMERADOS URBANOS A CREAR
 - ÁREAS AFECTAS A ESTABELECIHENTOS TURISTICOS POR PRECENDIDOS
 - ÁREAS AFECTAS A CONSTRUÇÕES TURISTICAS ALBERGUES DO TIPO "BUNGALOWS"
 - ÁREAS AFECTAS A PARQUES DE CAMINHOS
 - ÁREAS AFECTAS A PARQUES DE CAMINHOS
 - MONUMENTOS CLASSIFICADOS E AFECTAS A ANOVIAMENTO TURISTICO
- VALORES DO PATRIMÓNIO**
- PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO
 - PATRIMÓNIO ARQUITECTÓNICO
- ÁREAS RURAIS**
- AGLOMERADOS RURAIS EXISTENTES
 - ÁREAS ABRANDADAS PELA RESERVA AGRICOLA NACIONAL
 - OUTRAS ÁREAS AGRICOLAS OU AGROPASTORIS
 - ÁREAS DE MONTADO DE SOGRO
 - OUTRAS ÁREAS FLORESTAIS OU SA VOPASTORIS
 - ÁREAS E FAIXAS DE PROTECCAO ENQUADRAMENTO E INTEGRAÇÃO
 - ÁREAS DE PROTECCAO A VALORES DO PATRIMÓNIO NATURAL
 - ALBUFEIRAS E LAGOS EXISTENTES
 - ALBUFEIRA PREVISTA
 - ÁREA AFECTA A EXPANSÃO DA SAIBREIRA DA SAIBREIRA
 - ÁREAS DEGRADADAS A RECUPERAR
 - ESTACÕES DE CONTROLO DA POLUICAO ATMOSFERICA
- ÁREAS AGRICOLAS**
- ÁREAS FLORESTAIS**
- ÁREAS DE CONSERVAÇÃO DA BIODIVERSIDADE E PROTECCAO DA PAISAGEM**
- ÁREAS AFECTAS A RECURSOS HÍDRICOS**

| | | | | | |
|------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|
| Escala: 1:50 000 | | PLANO DIRECTOR MUNICIPAL DE SINES | | PROJECÇÃO DE PLANO PLANTA DE BANTEDE 2ª FASE (LONGO / LONGO PRAZO) | |
| | | Data: ... | | ... | |
| Escala: 1:50 000 | | PLANO DIRECTOR MUNICIPAL DE SINES | | PROJECÇÃO DE PLANO PLANTA DE BANTEDE 2ª FASE (LONGO / LONGO PRAZO) | |